



ERSTATTUNGSHÖCHSTGRENZEN

BASIS & KLASIK-SCHUTZ

– für den Motor
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.500,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
10 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.000,- € inkl. USt..

PREMIUM-SCHUTZ

– für den Motor
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 5.500,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 3.500,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.500,- € inkl. USt..

PREMIUMPLUS-SCHUTZ

– für den Motor
40 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 8.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 6.000,- € inkl. USt.,

– für das Differenzial
und jede Nebenbaugruppen jeweils
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 4.000,- € inkl. USt..

Dabei wird die Grundausstattung
gemäß Schwäche des betreffenden Fahrzeugs
ohne Aufpreisausstattung zugrunde gelegt.

Abgerechnet wird innerhalb der aufgeführten Grenzwerte
entsprechend der nachfolgenden **Leistungstabelle**:

km-Stand bei Reparatur	Lohnkosten	Materialkosten
bis 50.000	100 %	100 %
bis 60.000	100 %	90 %
bis 70.000	100 %	80 %
bis 80.000	100 %	70 %
bis 90.000	100 %	60 %
bis 100.000	100 %	50 %
bis 150.000	100 %	40 %
bis 200.000	100 %	30 %
über 200.000	40 %	30 %

Premium:
Mit Erreichen einer Laufleistung von 150.000 km oder einem Fahrzeugalter von
über 15 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max.
2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

PremiumPlus:
Mit Erreichen einer Laufleistung von 120.000 km oder einem Fahrzeugalter von
über 10 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max.
2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

Sonderoption 100/100:
Bis zu einer Laufleistung von 150.000 km, bzw. 120.000 km im Tarif PremiumPlus,
werden zum Zeitpunkt der Reparatur jeweils 100 % der Material- und Lohnkosten
gezahlt, beschränkt auf die in A-3.2 genannten Höchstbeträge

Warum wird über intec so schnell reguliert?

intec®

GARANTIERT EINFACH

intec AG

Werner-von-Siemens-Str. 3
37077 Göttingen

Telefon 0800 000 56 23
Telefax +49 5571 915117-20

info@intec-garantie.de
www.intec-garantie.de



GARANTIERT VERLÄSSLICH.

Fotos: Titelseite, Seite 2, 4, 8, 10 (stock.adobe.com)

int#002/0425_D

Ein Angebot Ihres Fahrzeughändlers
in Kooperation mit intec.

v50

Garantie für Gebrauchtfahrzeuge



Schnell schalten ist Ihre Leidenschaft.
Schnell regulieren unsere.

Warum reguliert intec schneller als andere?

BASIS	✓	✓	—	—
KLASIK	✓	✓	✓	✓
PREMIUM	✓	✓	✓	✓



Motor Getriebe/Differential Lenkung Bremssystem

Kurbelwelle	Zahnräder	Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen	Hauptbremszylinder
Kurbelwellenlager	Hauptwelle	hydraulische Servopumpe	Bremskraftverstärker
Pleuel	Vorgelegewelle	elektrische Servopumpe	Vakuumpumpe
Pleuellager	Nebenwelle		Bremskraftregler
Kolben	Synchronringe		Bremskraftbegrenzer
Kolbenringe	Lager		ABS-Steuergerät
Kolbenbolzen	Planetengetriebe		Drehzahlfühler
Zylinder	Primärwelle		Hydraulikeinheit
Nockenwelle	Sekundärwelle		Bremslichtschalter
Nockenwellenlager	Drehmomentwandler		Bremssattel
Kipphobel	Antriebskette		
Schwinghebel			
Schlepphebel			
Ein- und Auslassventile			
Ventilführungen			
Stößel			
Steuerkette			
Kettenspanner			
Steuerkettenspannschiene			
Steuerkettenräder			
Ölpumpe			
Laufbuchsen			

TARIF-VARIANTE PREMIUM-PLUS-SCHUTZ

(Alter max. 10 Jahre / Laufleistung max. 120.000 km)

Diese erweiterte Garantie (PREMIUM-PLUS)

gewährt die Funktionsfähigkeit aller mechanischen und elektrischen Bauteile des gelieferten Fahrzeugs (z. B. Tankdeckelmechanik, Schlosser, Scheiben-wischermechanik, Klimaanlage, Fahrrassistsysteme, Einparkhilfen, etc.), sowie aller zusätzlich im Kaufvertrag beschriebenen zusätzlichen fest verbundenen Bauteile (z. B. Anhängerkopplung, Standheizung, etc.). Zudem alle anfallenden Softwareupdates der für den Betrieb des Fahrzeugs notwendigen Steuergeräte. Ausgenommen die unter A-4 aufgeführten Ausschlüsse.

Garantietarife auf einen Blick

Brauche ich denn überhaupt
eine Fahrzeuggarantie?



Eine Garantie schützt mich vor unerwarteten Reparaturkosten, die während der Garantiezeit durch die Nutzung des Fahrzeugs entstehen.

- **Längere Garantielaufzeiten**

Ärgert es Sie, wenn etwas kurz nach Ende der Gewährleistung kaputt geht? Eine Garantie bis zu 3 Jahre verhindert Überraschungen.

- **Fachgerechte Reparatur**

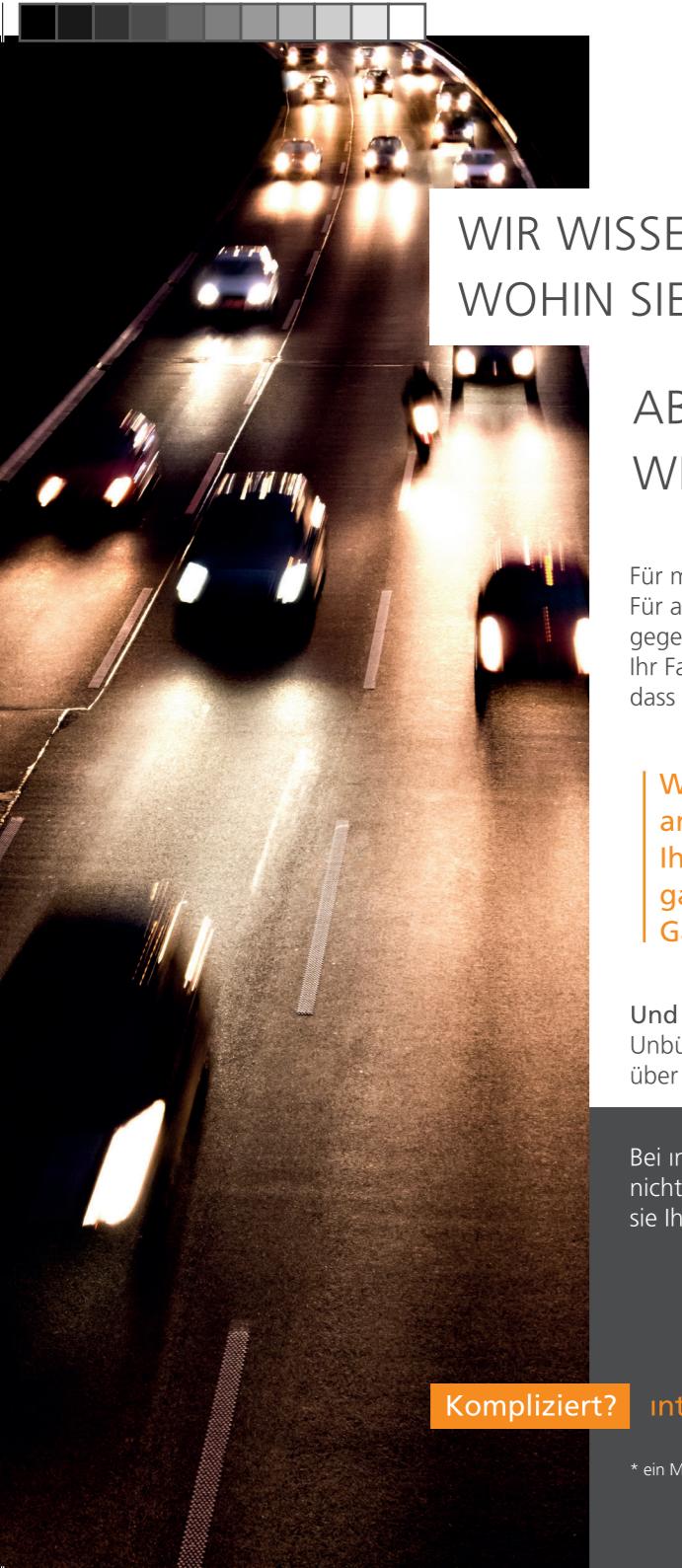
Grundsätzlich haben Sie die freie Werkstattwahl. Sie können auch jede freie Meisterwerkstatt aufsuchen. Das schont Ihren Geldbeutel.

Sie-müssen-sich-um-nichts kümmern-Service

Wir kümmern uns um die Schadensanalyse, kommunizieren mit Ihrer Werkstatt und stehen Ihnen in allen Garantiefragen zur Verfügung.

callintec

Brauche ich denn überhaupt eine Fahrzeuggarantie?



WIR WISSEN NICHT WOHIN SIE FAHREN –

ABER EIN SICHERES GEFÜHL WIRD SIE BEGLEITEN.

Für manchen ist das Auto die große Leidenschaft. Für andere »nur« ein alltäglicher Gebrauchsgegenstand. Egal ob Traumauto oder Lastesel: Ihr Fahrzeug haben Sie mit der Erwartung gekauft, dass es funktioniert.

Wir können zwar nicht verhindern, dass an Ihrem Fahrzeug Mängel auftreten, aber Ihr Händler kann gemäß den Bedingungen* garantieren, dass diese innerhalb der Garantiezeit behoben werden.

Und zwar so, wie Sie es sich wünschen: Unbürokratisch, schnell und ohne Diskussionen über das Kleingedruckte.

Bei intec erwarten Sie Menschen, denen Sie nicht lästig sind, sondern sich freuen, wenn sie Ihnen helfen können.

Kompliziert? intec macht Sicherheit einfach. Garantiert!

* ein Muster der kompletten Garantiebedingungen erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler.

Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle: Ihr Autohändler spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

Durchschnittlich benötigen wir nur 24 h bis zur Regulierung!

Wer einfache Garantielösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.

Der Vorteil von intec: Unter der callintec-Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das Wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

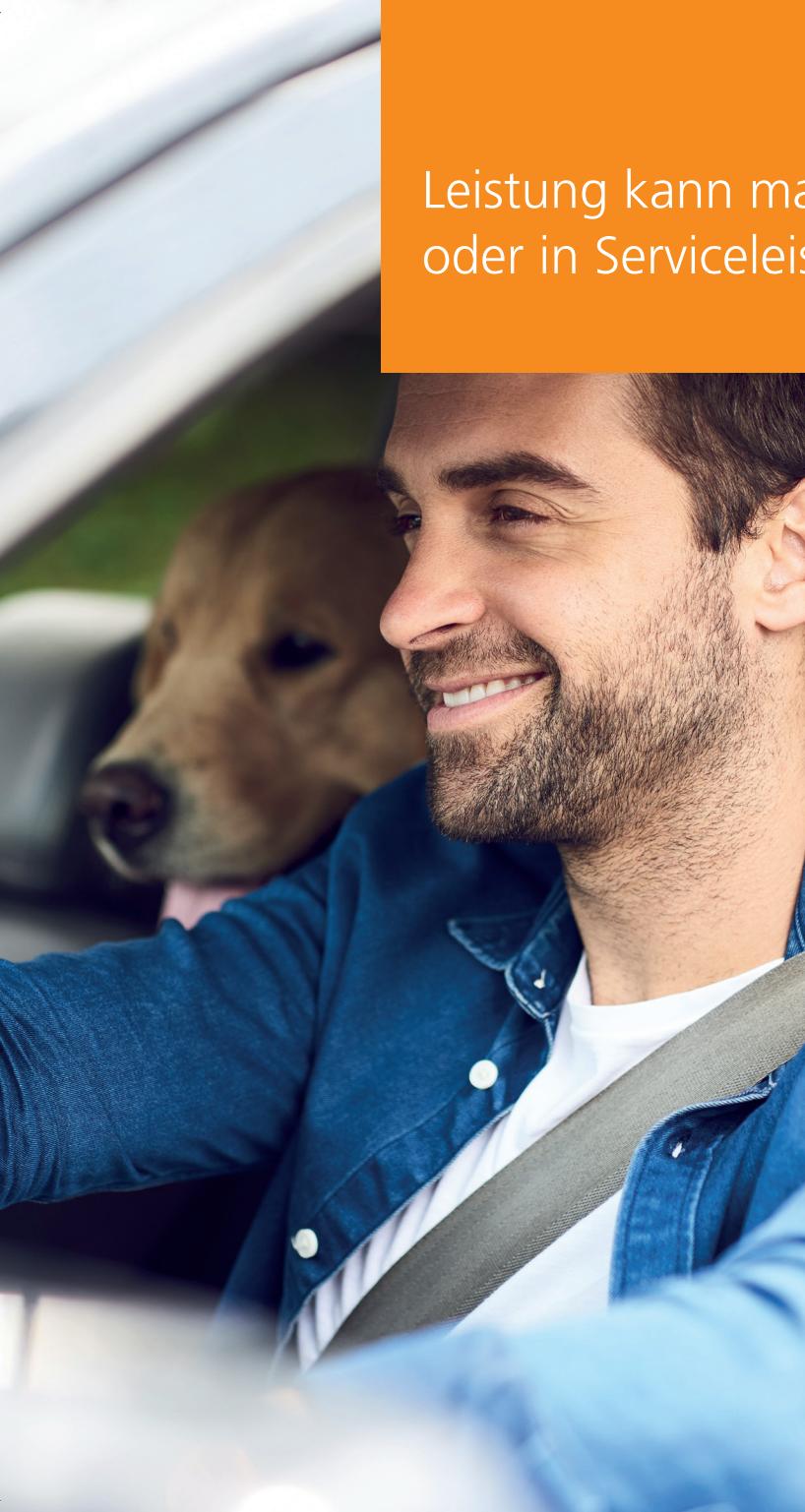
0800 000 5623 callintec
KOSTENFREI

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
✓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kühlsystem	Heizung und Klimalage	Gemischaufbereitung	Elektrik	Kraftübertragung	Abgasanlage	Komfortelektrik	Sicherheitssysteme	Motoraufladung	Hybrid	
Wasserkühler des Motors Heizungswärmetauscher Thermostat Wasserpumpe elektrische Zusatzwasserpumpe Viscolüfter Thermolüfter Temperatursensoren Kühler für Automatikgetriebe AGR-Kühler Ölkühler Lüfterkupplung Füllstandgeber Zylinderkopfdichtung	Klimakompressor Verdampfer Lüfter Kondensator Gebläsemotor Steuergerät der Heizungs- und Klimaanlage	Kraftstoffförderpumpe Einspritzpumpe Einspritzdüsen Motorsteuergerät	Generator mit Regler und Generatorfreilauf Anlasser mit Magnetschalter Zündspulen Getriebesteuergerät Hupe Signalhorn	Zahnriemen (Steuerringen) ¹ Spannrolle vom Zahnriemen Umlenkrolle vom Zahnriemen Ölfiltergehäuse Öldruckschalter Von der Antriebsschlupfregelung: Umschaltventil Scheibenwischermotor vorne und hinten Kraftstofffüllstandgeber	Lambda-Sonde AGR-Ventil NOX-Sensor	Fensterhebermotor Fensterheberschalter Fensterhebermechanik Lenkradkontakteil Abstandsradar Crash-Sensor Zentralverriegelung mit folgenden Bauteilen: Türschlösser Signalhorn Sensoren für Querbeschleunigung, Sensoren für Bremsdruck Drehzahlsensoren Hydraulikeinheit Druckspeicher Ladepumpe	Airbag mit Steuergerät Gurtstraffer mit Steuergerät Lenkradkontakteil Abstandsradar Crash-Sensor Radarsensor Reifendruckkontrollsystem mit Sensoren und Steuergerät Sitzbelegungssensor mit Steuergerät Steuergerät der adaptiven Geschwindigkeitsregelung Steuergerät der Kollisionswarnung Steuergerät des Spurhalteassistenten Steuergerät der Verkehrszeichenerkennung Totwinkelsensor Vibrationsmotor des Spurhalteassistenten	Turbolader Kompressor Ladeluftkühler	Hybridantrieb, Hybridelektronik und Hybridbatteriesystem: Elektromotoren Generatoren Leistungselektronik Steuergeräte elektrische Wasserpumpe Getriebe Hochvolt DC/DC-Wandler 12V DC/DC-Wandler Wechselrichter Hochvoltverkabelung Steuergerät der Hybridbatterie Fahrzeugseitiges Plug-In Netzladegerät (ausgenommen Kabel) Kühler Lüfter	

¹ Bitte beachten Sie, dass der Zahnriemen nur versichert ist, wenn – was Sie im Schadenfall darzulegen und zu beweisen haben – werksseitig sämtliche Austauschintervalle eingehalten wurden und wenn weder die Umlenkrolle noch ein Riemenrad vom Steuertrieb schadensursächlich war.

intec

GARANTIERT EINFACH



Leistung kann man in PS oder kW messen – oder in Serviceleistungen.

Für viele haben Versicherungen nur ein Ziel:

Im Schadensfall die Leistung zu verweigern. Das ist viel zu kurzfristig gedacht. Wir glauben statt dessen:

Nur zufriedene Kunden kommen wieder! Und das tun sie schon seit über 50 Jahren.

Richtig ist: Nicht jeder Schaden am Auto ist abgesichert. Zum Beispiel Schäden, die durch unsachgemäßen Betrieb verursacht worden sind – etwa bei zu wenig Öl im Motor. Das lässt sich dann nachvollziehbar begründen.

Alle von der Garantie gedeckten Schäden erstatten wir verlässlich, unbürokratisch und schnell.

Am allerliebsten sehen wir es jedoch, wenn Sie mit Ihrem Auto ohne Störungen unterwegs sind.

Fahrplan zur Schadensmeldung



0800 000 5623 **callintec**
KOSTENFREI

Was sind die wichtigsten Punkte zum Ablauf der Schadensmeldung?



WOHIN SIE FAHREN
MÖCHTEN, IST IHRE
SACHE.

DASS SIE FAHRBEREIT
BLEIBEN, UNSERE.

Ihr Fahrzeughändler bietet Ihnen einen maßgeschneiderten Garantieschutz gegen unvorhergesehene Reparaturkosten. Der Tarif ist dabei so einfach wie möglich: die nebenstehende Tabelle zeigt Ihnen übersichtlich, welche Fahrzeugteile über die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

- Lohnkosten werden bis zu einem Fahrzeugalter von 3 Jahren³ zu 100 % erstattet.
- Materialkosten werden je nach Fahrzeugalter zu 50 % bis 100 % erstattet.

Ausschlaggebend sind in jedem Fall die Ihrem Vertrag zugrunde liegenden Garantiebedingungen. Hier finden Sie auch alle Details, in welcher Höhe Ihre Reparaturkosten abgedeckt sind.

Die Erstattung Ihrer Reparaturkosten ist in allen Tarifen begrenzt auf den sogenannten Tageswert eines Fahrzeugs. Wie nach einem Unfall macht eine Reparatur schließlich keinen Sinn, wenn deren Kosten den Zeitwert des Fahrzeugs überschreitet. Der Tageswert wird von uns nach der Schwacke-Liste ermittelt (Grundausstattung ohne Aufpreise). Von diesem Tageswert gelten dann festgelegte Prozentwerte.

WARUM REGULIERT INTEC SCHNELLER ALS ANDERE?

Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle: Ihr Autohändler spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

Durchschnittlich benötigen wir nur 24h bis zur Regulierung!

Wer einfache Garantienlösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.

Der Vorteil von intec: Unter der callintec Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

callintec

0800 000 5623



Motor

Kurbelwelle, Pleuel, Lagerschalen, Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Zylinder, Nockenwelle, Kipphebel, Steuerkette, Ein- und Auslassventile, Stöbel, Ölpumpe, Laufbuchsen und Führungen



Getriebe und Differential

Zahnräder, Wellen, Lager



Kraftübertragung

Antriebsschlupfregelung (ASR, ASC, EDS, ESP, 4-matik), Drehzahlsensoren, Kupplungsnehmer- und Kupplungsgeber-Zylinder, Zweimassenschwungrad, Gelenkwellen, Antriebswellen, Kardanwellen, Hinterradschwinge, Schwingenlager, Winkeltrieb, Hydraulikeinheit, Druckspeicher, Ladepumpe, Zahnrämen², Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse



Lenkung

Vorderradgabel, Lenkkopflager



Bremssystem

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Radbremszylinder, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Steuergerät, Hydraulikeinheit



Treistroffsystem

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, Vergaser, Drosselklappengehäuse



Elektrik

Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, Zündspule, ausgenommen Kabel jeglicher Art



Elektronik

Alle Mikroprozessor-Steuergeräte der aufgeführten Teile der Nebenbaugruppen und Hauptaggregate



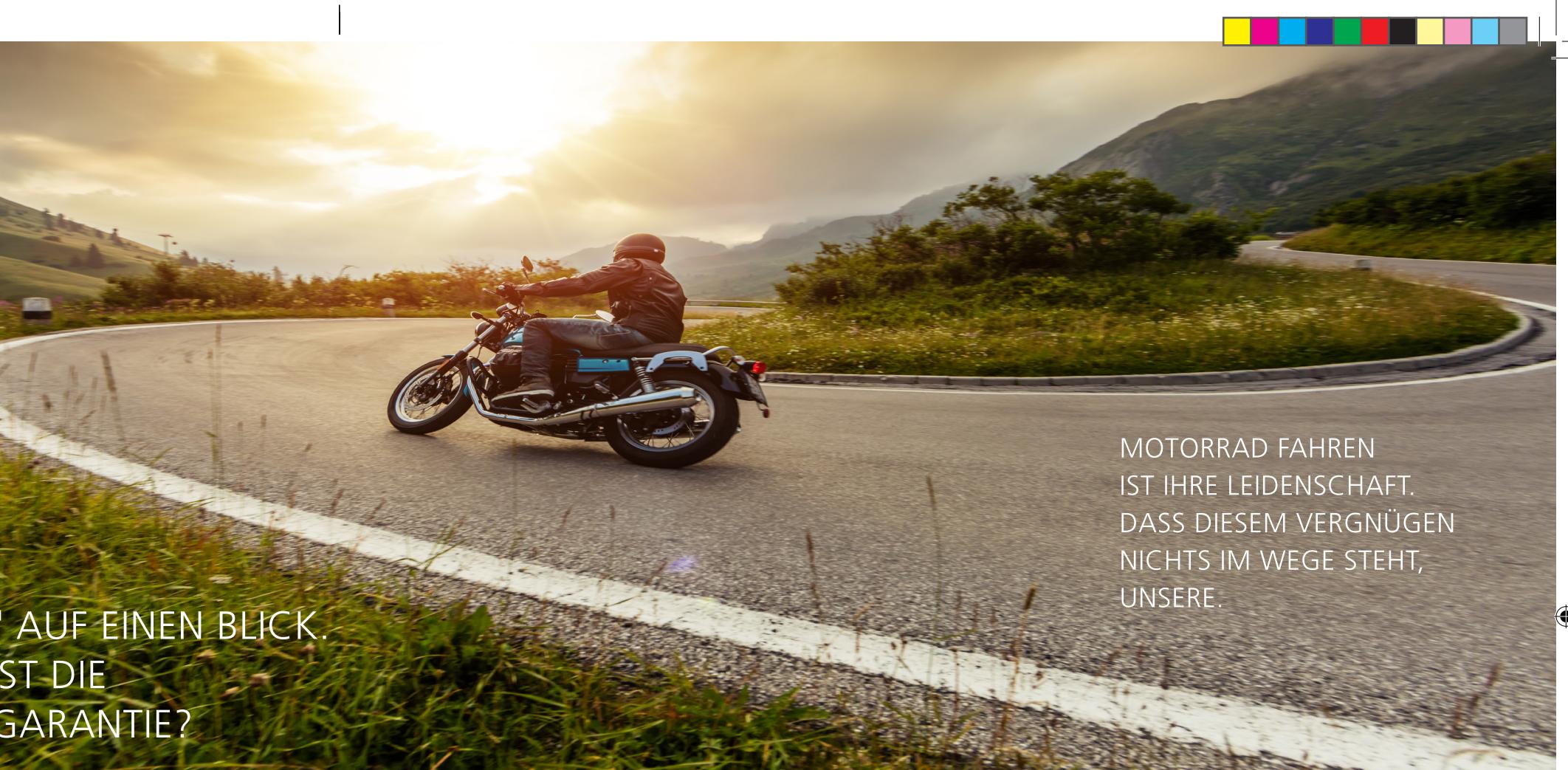
Kühlsystem

Kühler, Thermostat, Wasserpumpe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermoschalter, Zylinderkopfdichtung



Abgasanlage

Lambda-Sonde



LEISTUNGEN¹ AUF EINEN BLICK.
WAS UMFASTST DIE
MOTORRADGARANTIE?

FRAGEN SIE UNS NACH DER PASSENDEN ABSICHERUNG FÜR SIE.



Die Erstattung Ihrer Reparaturkosten ist in allen Tarifen begrenzt auf den sogenannten Tageswert der Aggregate.

1

Garantiebedingungen.

2

Nur innerhalb nachweisbar werkseitig durchgeföhrter Austauschintervalle und wenn weder Spannrolle noch ein Zahnrad vom Steuerbetrieb schadensursächlich sind.

3

Alter des Fahrzeugs zum Schadenszeitpunkt

Es gelten ausschließlich die Bedingungen des abgeschlossenen Vertrages.



intec®
GARANTIERT EINFACH



GARANTIERT VERLÄSSLICH.



Reparaturkostenversicherung
für Gebrauchtfahrzeuge



WIR WISSEN NICHT
WOHIN SIE FAHREN –

ABER EIN SICHERES GEFÜHL
WIRD SIE BEGLEITEN.

Für manchen ist das Auto die große Leidenschaft.
Für andere »nur« ein alltäglicher Gebrauchsgegenstand.
Egal ob Traumauto oder Lastesel: Ihr Fahrzeug haben
Sie mit der Erwartung gekauft, dass es funktioniert.

**Wir können zwar nicht verhindern, dass
an Ihrem Fahrzeug Mängel auftreten, aber
wir können gemäß den Bedingungen*
versichern, dass diese behoben werden.**

Und zwar so, wie Sie es sich wünschen:
Unbürokratisch, schnell und ohne Diskussionen
über das Kleingedrückte.

Schauen Sie in diese Broschüre:
Was wir Ihnen mitteilen, tun wir mit einfachen,
verständlichen Worten. Und wenn doch einmal
etwas unklar sein sollte: Rufen Sie uns an!
Bei intec erwarten Sie Menschen, denen Sie
nicht lästig sind. Sondern die sich freuen, wenn
sie Ihnen helfen können.



Kompliziert?

intec macht Sicherheit einfach. Garantiert!

* ein Muster der kompletten Versicherungsbedingungen erhalten Sie unter:
www.intec-garantie.de/cargo-enterprise

Brauche ich denn überhaupt eine Reparaturkostenversicherung?



Eine Reparaturkostenversicherung schützt mich vor unerwarteten Reparaturkosten, die während der Laufzeit durch die Nutzung des Fahrzeugs entstehen.

Längere Garantielaufzeiten

Ärgert es Sie, wenn etwas kurz nach Ende der Gewährleistung kaputt geht? Eine Reparaturkostenversicherung verhindert Überraschungen.

Fachgerechte Reparatur

Grundsätzlich haben Sie die freie Werkstattwahl. Sie können auch jede freie Meisterwerkstatt aufsuchen. Das schon Ihren Geldbeutel.

Sie-müssen-sich-um-nichts kümmern-Service

Wir kümmern uns um die Schadensanalyse, kommunizieren mit Ihrer Werkstatt. Wir helfen bei der Werkstattsuche und stehen Ihnen in allen Versicherungsfragen zur Verfügung.

callintec

Brauche ich denn überhaupt eine Reparaturkostenversicherung?



Leistung kann man in PS oder kW messen
oder in Serviceleistungen.



Für viele haben Versicherungen
nur ein Ziel:

Im Schadensfall die Leistung zu verweigern.
Das ist viel zu kurzfristig gedacht. Wir glauben
statt dessen:

**Nur zufriedene Kunden kommen
wieder! Und das tun sie schon seit
über 40 Jahren.**

Richtig ist: Nicht jeder Schaden am Auto ist
abgesichert. Zum Beispiel Schäden, die durch
unsachgemäßen Betrieb verursacht worden
sind – etwa bei zu wenig Öl im Motor. Das
lässt sich dann nachvollziehbar begründen.

**Alle von der Reparaturkosten-
versicherung gedeckten Schäden
erstattet wir verlässlich,
unbürokratisch und schnell.**

Am allerliebsten sehen wir es jedoch,
wenn Sie mit Ihrem Auto ohne Störungen
unterwegs sind.

■ Das haben wir gemeinsam!

Was zeichnet eine gute Reparaturkostenversicherung aus?

Natürlich der Umfang der Versicherung selbst (*siehe hierzu die nächste Seite*). Aber für Sie ist auch noch anderes wichtig: Zum Beispiel, dass klare und einfache Vereinbarungen getroffen werden.

callintec ist unser Angebot an Sie!

Wir beantworten Ihnen jede Frage zu den Versicherungsumfängen. Beraten Sie bei der Auswahl des für Sie richtigen Tarifes. Und wir helfen Ihnen bei der Abwicklung eines Versicherungsfalles. Auf Ihren Wunsch suchen wir sogar eine geeignete Reparaturwerkstatt für Sie.

callintec ist mehr als ein ganz normaler Kundenservice.

Machen Sie die Probe aufs Exempel: Rufen Sie uns an! Und stellen Sie fest: Auch schwierige Fragen können einfach beantwortet werden, wenn man mit dem Richtigen spricht.

callintec gibt es nur bei uns.

0800 000 5623 **callintec**
KOSTENFREI

Schnell schalten ist Ihre Leidenschaft.
Schnell regulieren unsere.

**Warum reguliert
intec schneller
als andere?**

BASIS	✓	✓	—	—
KLASSIK	✓	✓	✓	✓
PREMIUM	✓	✓	✓	✓
				
PREMIUM-PLUS	Motor	Getriebe/Differential	Lenkung	Bremssystem
(Alter max. 10 Jahre / Laufleistung max. 150.000 km)	Kurbelwelle Kurbelwellenlager Pleuel Kolben Kolbenringe Kolbenbolzen Zylinder Nockenwelle Nockenwellenlager Kipphebel Schwinghebel Schlepphebel Ein- und Auslassventile Ventilführungen Stöbel Steuerkette Steuerkettenpannschiene Steuerkettenräder Kettenspanner Ölpumpe Laufbuchsen Pleuellager Schlepphebel	Zahnräder Hauptwelle Vorgelegewelle Nebenwelle Synchronringe Lager Planetengetriebe Primärwelle Sekundärwelle Drehmomentwandler Antriebskette	Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen elektrische Servopumpe hydraulische Servopumpe	Hauptbremszylinder Bremskraftverstärker Vakuumpumpe Bremskraftregler Bremskraftbegrenzer ABS-Steuergerät Drehzahlfühler Hydraulikeinheit Bremslichtschalter Bremssattel
Diese erweiterte Versicherung (PREMIUM-PLUS)				
gewährt die Funktionsfähigkeit aller mechanischen und elektrischen Bauteile des gelieferten Fahrzeuges (z. B. Tankdeckelmechanik, Schlosser, Scheibenwischermechanik, Klimaanlage, Fahrassistenzsysteme, Einparkhilfen, etc.), sowie aller zusätzlich im Kaufvertrag beschriebenen zusätzlichen fest verbundenen Bauteile (z. B. Anhängerkupplung, Standheizung, etc.). Zudem alle anfallenden Softwareupdates der für den Betrieb des Fahrzeuges notwendigen Steuergeräte. Ausgenommen die unter A-4 aufgeführten Ausschlüsse.				



Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle: Ihre Werkstatt spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

Durchschnittlich benötigen wir nur 24 h bis zur Regulierung!

Wer einfache Versicherungs lösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb

können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.

—	—	—	—	—
✓	—	—	—	—
✓	✓	✓	✓	✓



Kühlsystem

- Wasserkühler des Motors
- Viscolüfter
- Thermolüfter
- Thermoschalter
- Temperatursensoren
- Heizungs-wärmetauscher
- Thermostat
- Wasserpumpe
- elektrische Zusatzwasserpumpe
- Kühler für Automatikgetriebe
- AGR-Kühler
- Ölkühler
- Lüfterkupplung
- Füllstandgeber
- Zylinderkopfdichtung



Heizung und Klimalage

- Gebläsemotor
- Steuergerät der Heizungs- und Klimaanlage
- Verdampfer
- Lüfter
- Kondensator
- Kompressor



Gemischaufbereitung

- Kraftstoffförderpumpe
- Einspritzpumpe
- Motorsteuergerät



Elektrik

- Generator mit Regler und Generatorfreilauf
- Anlasser mit Magnetschalter
- Zündspulen
- Verteiler
- Getriebesteuergerät
- Scheibenwischermotor vorne und hinten
- Hupe
- Signalhorn
- Kraftstofffüllstandgeber



Abgasanlage

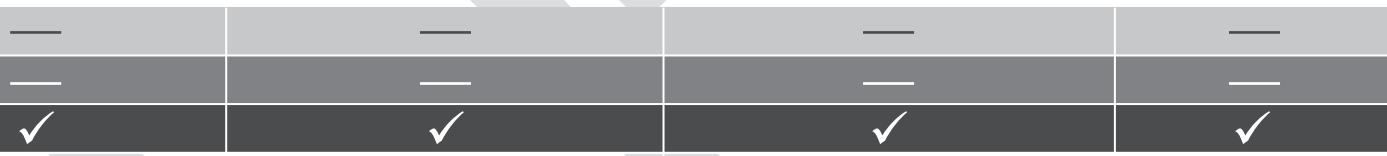
- Lambda-Sonde
- AGR-Ventil



Der Vorteil von **intec**: Unter der callintec Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

0800 000 5623 callintec****
KOSTENFREI



Kraftübertragung	Komfoelektrik	Sicherheitssysteme	Motoraufladung
Zahnriemen (Steuerriemen) ¹ Spannrolle vom Zahnriemen Umlenkrolle vom Zahnriemen Ölfiltergehäuse Öldruckschalter Von der Antriebsschlupfregelung: Umschaltventil Sensoren für Querbeschleunigung Sensoren für Bremsdruck Drehzahlsensoren Hydraulikeinheit Druckspeicher Ladepumpe	Fensterhebermotor Fensterheberschalter Fensterhebermechanik Schiebedachmotor Schiebedachschalter Zentralverriegelung mit folgenden Bauteilen: Türschlösser Heckklappenschloss Heckscheibenheizungselemente	Airbag mit Steuergerät Gurtstraffer mit Steuergerät Lenkradkontakteil Abstandsradar Crash-Sensor Radar-Sensor Reifendruckkontrollsystem mit Sensoren und Steuergerät Sitzbelegungssensor mit Steuergerät Steuergerät der adaptiven Geschwindigkeitsregelung Steuergerät der Kollisionswarnung Steuergerät des Spurhalteassistenten Steuergerät der Verkehrszeichenerkennung Totwinkelsensor Vibrationsmotor des Spurhalteassistenten	Turbolader Kompressor Ladeluftkühler

¹ Bitte beachten Sie, dass der Zahnriemen nur versichert ist, wenn – was Sie im Schadenfall darzulegen und zu beweisen haben –
werkseitig sämtliche Austauschintervalle eingehalten wurden und wenn weder die Umlenkrolle noch ein Riemenrad vom Steuertrieb schadensursächlich war.

ERSTATTUNGSHÖCHSTGRENZEN

BASIS & KLASSIK-SCHUTZ

– für den Motor

20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe

15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.500,- € inkl. USt.

– für das Differenzial

und jede Nebenbaugruppen jeweils
10 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 1.000,- € inkl. USt..

PREMIUM-SCHUTZ

– für den Motor

30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 5.500,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe

20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 3.500,- € inkl. USt.

– für das Differenzial

und jede Nebenbaugruppen jeweils
15 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 2.500,- € inkl. USt..

PREMIUMPLUS-SCHUTZ

– für den Motor

40 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 8.000,- € inkl. USt.,

– für das Getriebe

30 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 6.000,- € inkl. USt.

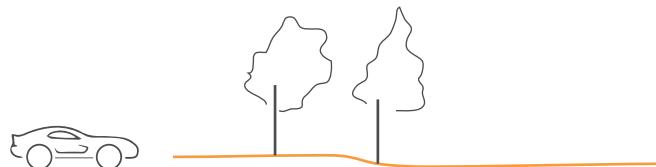
– für das Differenzial

und jede Nebenbaugruppen jeweils
20 % des Tageswertes des Fahrzeugs,
maximal aber 4.000,- € inkl. USt..

Dabei wird die Grundausstattung
gemäß Schwäche des betreffenden Fahrzeugs
ohne Aufpreisausstattung zugrunde gelegt.



Fragen Sie uns einfach
nach der passenden Absicherung
für Sie.



Abgerechnet wird innerhalb der aufgeführten Grenzwerte
entsprechend der nachfolgenden **Leistungstabelle**:

km-Stand bei Reparatur	Lohnkosten	Materialkosten
bis 50.000	100 %	100 %
bis 60.000	100 %	90 %
bis 70.000	100 %	80 %
bis 80.000	100 %	70 %
bis 90.000	100 %	60 %
bis 100.000	100 %	50 %
bis 150.000	100 %	40 %
bis 200.000	100 %	30 %
über 200.000	40 %	30 %

Premium:

Mit Erreichen einer Laufleistung von 150.000 km oder einem Fahrzeugalter von über 15 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max. 2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

PremiumPlus:

Mit Erreichen einer Laufleistung von 120.000 km oder einem Fahrzeugalter von über 10 Jahren reduziert sich die Erstattung von Schadenszahlungen auf max. 2.500,- € brutto pro laufendem Vertragsjahr.

Warum wird über intec so schnell reguliert?



„Ein gutes Gefühl,
sich auf jemanden verlassen
zu können.“



intec AG

Werner-von-Siemens-Str. 3
37077 Göttingen

Telefon +49 5571 915117-0
Telefax +49 5571 915117-20

info@intec-garantie.de
www.intec-garantie.de

Fotos: Titelseite, Seite 2, 4, 6, 8, 10 (stock.adobe.com)





IMMER AUF DER RICHTIGEN SPUR MIT DEM RICHTIGEN BEGLEITER – **intec**

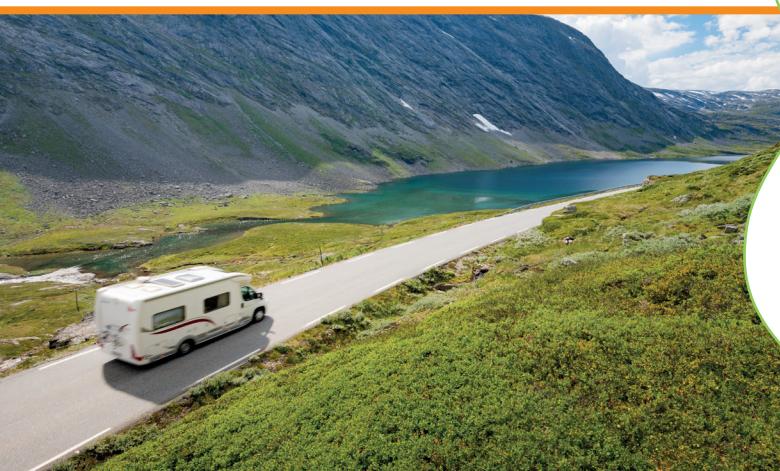
Ob atemberaubendes Bergpanorama oder entlang malerischer Küstenstraßen: Kaum etwas bietet soviel Freiheitsgefühl wie das Reisen im eigenen Wohnmobil. Bei aller Freude am Abenteuer ist es beruhigend zu wissen, wenn man dabei die Sicherheit nicht außer Acht gelassen hat.

Wir können zwar nicht verhindern, dass Ihr Fahrzeug mängelfrei ist, aber wir können Ihnen garantieren, dass diese innerhalb der Garantiezeit behoben werden.

Und zwar so, wie Sie es sich wünschen: unbürokratisch, schnell und ohne Diskussionen über das Kleingedruckte. Schauen Sie in diese Broschüre: Es gibt kein Kleingedrucktes! Was wir Ihnen mitteilen, tun wir mit einfachen, verständlichen Worten.

Und wenn doch einmal etwas unklar sein sollte: Rufen Sie uns an! Bei intec erwarten Sie Menschen, denen Sie nicht lästig sind. Sondern die sich freuen, wenn sie Ihnen helfen können.

Versicherung ist kompliziert?
Unsere Garantie ist einfach. GARANTIERT!



Brauche ich denn überhaupt eine Wohnmobilgarantie?

Eine Garantie schützt mich vor unerwarteten Reparaturkosten, die während der Garantiezeit durch die Nutzung des Fahrzeugs entstehen.

Längere Garantielaufzeiten

Ärgert es Sie, wenn etwas kurz nach Ende der Gewährleistung kaputt geht? Eine Garantie über bis zu 3 Jahre verhindert Überraschungen.

Fachgerechte Reparatur

Grundsätzlich haben Sie die freie Werkstattwahl. Wir vermitteln freie Werkstätten zur zeitwert-gerechten Reparatur. Die schont Ihren Geldbeutel.

Sie-müssen-sich-um-nichts kümmern-Service

Wir kümmern uns um die Schadensanalyse, kommunizieren mit Ihrer Werkstatt. Wir helfen bei der Werkstattsuche, rechnen mit der Werkstatt ab, stehen Ihnen in allen Garantiefragen zur Verfügung. **callintec**

GARANTIERTER SCHUTZ

intec[®]
GARANTIERT EINFACH

intec AG
Werner-von-Siemens-Str. 3
37077 Göttingen
Telefon 0800 000 56 23
Telefax +49 5571 915117-20
info@intec-garantie.de
www.intec-garantie.de

Fotos: Titelseite, Seite 4, Seite 5 (Adobe Stock)

GARANTIERT ENTSPANNT.

in#007/0424_D



Die Garantie ist ein Angebot Ihres Fahrzeughändlers in Kooperation mit intec.





WOHIN SIE FAHREN
MÖCHTEN, IST IHRE
SACHE.

DASS SIE FAHRBEREIT
BLEIBEN, UNSERE.

Ihr Fahrzeughändler bietet Ihnen einen maßgeschneiderten Garantieschutz gegen unvorhergesehene Reparaturkosten. Der Tarif ist dabei so einfach wie möglich: die nebenstehende Tabelle zeigt Ihnen übersichtlich, welche Fahrzeugteile über die Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

- Lohnkosten werden bis 200.000 km Laufleistung zu 100 % erstattet.
- Materialkosten werden je nach Laufleistung zu 30 % bis 100 % erstattet.

Ausschlaggebend sind in jedem Fall die Ihrem Vertrag zugrunde liegenden Garantiebedingungen. Hier finden Sie auch alle Details, in welcher Höhe Ihre Reparaturkosten abgedeckt sind.

Die Erstattung Ihrer Reparaturkosten ist in allen Tarifen begrenzt auf den sogenannten Tageswert eines Fahrzeugs. Wie nach einem Unfall macht eine Reparatur schließlich keinen Sinn, wenn deren Kosten den Zeitwert des Fahrzeugs überschreitet. Der Tageswert wird von uns nach der Schwacke-Liste ermittelt (Grundausstattung ohne Aufpreise). Von diesem Tageswert gelten dann festgelegte Prozentwerte.

WARUM REGULIERT INTEC SCHNELLER ALS ANDERE?

Wenn wir schneller regulieren, gewinnen alle:
Ihr Autohändler spart Zeit, wir sparen Geld und Sie schonen Ihre Nerven, weil Sie rasch wissen, worauf Sie sich einstellen können!

**Durchschnittlich benötigen wir nur 24h
bis zur Regulierung!**

Wer einfache Garantielösungen anbietet, kann einfach schneller agieren. Deshalb können wir oft schon bei Ihrem ersten Anruf sagen, ob Sie mit einer Kostenübernahme rechnen können. Natürlich ist die Dauer der Schadensbearbeitung abhängig vom Zusammenspiel aller Beteiligten.
Der Vorteil von intec: Unter der callintec Nummer erreichen Sie stets einen Ansprechpartner mit Sachkenntnis – viele unserer Kundenberater sind ausgebildete Kraftfahrzeugmechaniker.

Das wichtigste jedoch: Sie sprechen mit jemandem, der Ihre Interessen im Blick hat.

callintec

0800 000 5623



PREMIUM-SCHUTZ

Die Tarif-Variante PREMIUM-SCHUTZ erstreckt sich auf folgende Teile:

	Motor Kurbelwelle, Kurbelwellenlager, Pleuel, Pleuellager, Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen, Zylinder, Nockenwelle, Nockenwellenlager, Kipphobel, Schwinghebel, Schlepphebel, Ein- und Auslassventile, Ventilführungen, Stößel, Steuerkette, Steuerkettenführungsschienen, Steuerkettenspannschienen, Steuerkettenräder, Ölzpumpe, Laufbuchsen		Motor Exzenterwelle, Ausgleichswelle, Kettenspanner
	Getriebe und Differential Zahnräder, Hauptwelle, Vorgelegewelle, Nebenwelle, Synchronringe, Lager, Planetengetriebe, Primärwelle, Sekundärwelle, Drehmomentwandler, Antriebskette		Getriebe und Differential Ölpumpe, hydraulische Steuereinheit
	Lenkung Mechanisches, hydraulisches und elektrisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, hydraulische Servopumpe, elektrische Servopumpe		Lenkung Elektrisch verstellbare Lenksäule, Lenkradverriegelung, Lenkwinkelsensor, Wickelfederkassette
	Elektrik Generator mit Regler und Generatorfreilauf, Anlasser mit Magnetschalter, Zündspulen, Verteiler, Getriebesteuergerät, Scheibenwischermotor vorne und hinten, Hupe, Signalsensor, Kraftstofffüllstandgeber		Elektrik Vorglührelais/Steuergerät, Kombiinstrument (Schaltafeleneinsatz), Waschwasserpumpe, Ölstandsensor, Ölneiveausensor
	Kraftübertragung Zahnriemen (Steuerriemer) ¹ , Spannrolle vom Zahnriemen, Umlenkrolle vom Zahnriemen, Ölfiltergehäuse, Öldruckschalter; von der Antriebsschlupfregelung: Umschaltventil, Sensoren für Querbeschleunigung, Sensoren für Bremsdruck, Drehrallsensoren, Hydraulikeinheit, Druckspeicher, Ladepumpe		Kraftübertragung Kardanwelle, Antriebswellen, Antriebswellengelenke, ABS-Sensoring, Kupplungsnehmzylinder, Kupplungsgeberzylinder, Zweimassenschwungrad Niveauregulierung Hydropneumatische Stoßdämpfer, Kompressor, Höhenstandsensor
	Gemischaufbereitung Kraftstoffförderpumpe, Einspritzpumpe, Motorsteuergerät		Gemischaufbereitung Pumpe-Düse-Einheit, Einspritzdüsen, Injektoren, Steuergert, Drosselklappensteuergerät, Drosselklappenschalter, Zentraleinspritzeinheit, Luftmassenmesser, Luftpumpe, Kraftstoffmengenteiler, Kraftstoffdruckregler, Klopfsensoren, Temperatursensoren, Nockenwellensensoren, Kurbelwellensensoren, Magnetventile und Hydraulikventile der Motorensteuerung, Saugrohrdrucksensor, Leerlaufsteller, Stellmotor der Drallklappen
	Abgasanlage Lambda-Sonde, AGR-Ventil		Abgasanlage Flexibles Hosenrohr, Katalysator, NOX-Sensor, Differenzdrucksensor, Abgastemperatursensor, Abgasgegendrucksensor
	Sicherheitssysteme Airbag, Gurtstraffer		Sicherheitssysteme Airbag-Steuergerät, Sitzbelegungssensor, Crash-Sensor, Beschleunigungssensor, Wickelfederkassette, Schalter Beifahrerabschaltung

PREMIUMPLUS-SCHUTZ

beinhaltet den Versicherungsschutz der Tarif-Variante PREMIUM-SCHUTZ und erstreckt sich zusätzlich auf folgende Teile:

	Komfortelektrik Fensterhebermotor, Fensterheberschalter, Fensterhebermechanik, Schiebedachmotor, Schiebedachschalter, Heckscheibenheizungselemente; Zentralverriegelung mit folgenden Bauteilen: Schalter, Funkfernbedienung, Türgriffe bei Keyless Go, Zentralverriegelungssteuergerät; Frontscheibenheizungselemente, Regensensor, Lichtsensor, Sitzheizungssteuergerät, Sitzheizungsmatten, Sitzheizungsschalter; Parkdistanzkontrolle mit den Bauteilen: Ultraschallsensoren vorne und hinten, Signalgeber		Komfortelektrik Steuergerät Fensterheber, Schiebedachmechanik, Schiebedachsteuergerät; Zentralverriegelung mit folgenden Bauteilen: Schalter, Funkfernbedienung, Türgriffe bei Keyless Go, Zentralverriegelungssteuergerät; Frontscheibenheizungselemente, Regensensor, Lichtsensor, Sitzheizungssteuergerät, Sitzheizungsmatten, Sitzheizungsschalter; Parkdistanzkontrolle mit den Bauteilen: Ultraschallsensoren vorne und hinten, Signalgeber
	Heizung und Klimaanlage Gebläsemotor, Steuergerät der Heizungs- und Klimaanlage, Klimakompressor, Verdampfer, Lüfter, Kondensator		Heizung und Klimaanlage Stellmotoren der Lüftungsklappen, Temperaturfühler, Gebläseendstufe, Expansionsventil, Bedienelement der Heizungs- und Klimaanlage, Druckschalter
	Motoraufladung Turbolader, Kompressor, Ladeluftkühler		Motoraufladung Variable Turboladerverstellung, Stellmotor der elektronischen Turboladerverstellung, Wastegateklappe, Schubluftventil, Ladedrucksensor, Ladedruckregelventil
	Wohnaufbau Folgende Bauteile der Heizung: Thermostat, Motor, Schalter, Kontrollschatzer, thermoelektrische Zündsicherung, Pumpe der Wasserheizung (ausgenommen sind Anschlüsse und Befestigungen); folgende Teile von der erweiterten elektrischen Anlage: Umformer, Batterieladegerät und Verteiler, interne Leuchteinheiten (ausgenommen sind Bruchschäden, Stecker, Verkabelung und Leuchtmittel); folgende Teile der Klimaanlage des Wohnbaus: Kompressor, Kondensator, Lüfter		Wohnaufbau Folgende Bauteile der erweiterten elektrischen Anlage: Werkseitig verbautes Solarmodul, werkseitig verbaut SAT-Antenne (ausgenommen sind Bruchschäden, Stecker, Verkabelung und Leuchtmittel); folgende Teile von der erweiterten elektrischen Anlage: Umformer, Batterieladegerät und Verteiler, interne Leuchteinheiten (ausgenommen sind Bruchschäden, Stecker, Verkabelung und Leuchtmittel); folgende Teile vom Kocher: Herd einschl. Brenner, Druckregler, Grill, Backofen, thermoelektrische Zündsicherung; folgende Teile von der Toilette: Cassetten-Toilette, Vakuuttoilette, Zerhacker-Toilette (Ausgenommen sind Dichtungen, Ventile und Syphon); folgende Bauteile des Kühlshanks: Kondensator, Druckregler, thermoelektrische Zündsicherung, 12 V/24 V und 240 V Wahlschalter, Überhitzungsschalter, Temperaturschalters; folgende Teile des Wassersystems: Wasserboiler (Gas und Elektro), Wasserpumpen, Wasserstandsanzeige, Frisch- und Abwassertank
	Bremssystem Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Steuergerät, Drehzahlföhler, Hydraulikeinheit, Bremslichtschalter		Bremssystem Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Vakuumpumpe, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer, ABS-Steuergerät, Drehzahlföhler, Hydraulikeinheit, Bremslichtschalter
	Kühlsystem Wasserkuhler des Motors, Heizungswärmetauscher, Thermostat, Wasserpumpe, elektrische Zusatzwasserpumpe, Kühlkörper für Automatikgetriebe, AGR-Kühler, Ölkühler, Viscolüfter, Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermoschalter, Temperatursensor, Füllstandgeber, Zylinderkopfdichtung		Kühlsystem Wasserkuhler des Motors, Heizungswärmetauscher, Thermostat, Wasserpumpe, elektrische Zusatzwasserpumpe, Kühlkörper für Automatikgetriebe, AGR-Kühler, Ölkühler, Viscolüfter, Thermolüfter, Lüfterkupplung, Thermoschalter, Temperatursensor, Füllstandgeber, Zylinderkopfdichtung

PREMIUM-SCHUTZ

– für den Motor
30 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 6.000,- € inkl. USt., – für das Getriebe

20 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 4.000,- € inkl. USt. und – für das Differential und jede Nebenbaugruppen jeweils 15 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 3.000,- € inkl. USt..

PREMIUMPLUS-SCHUTZ

– für den Motor
40 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 8.000,- € inkl. USt., – für das Getriebe

30 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 6.000,- € inkl. USt. und – für das Differential und jede Nebenbaugruppen jeweils 20 % des Tageswertes des Fahrzeugs, maximal aber 4.000,- € inkl. USt..

Fragen Sie uns einfach nach der passenden Absicherung für Sie. Wählen Sie zwischen den Tarifen PREMIUM und PREMIUMPLUS und sichern Sie sich wertvolle Zusatzleistungen.

Die Erstattung Ihrer Reparaturkosten ist in allen Tarifen begrenzt auf den sogenannten Tageswert der Aggregate.

1 Bitte beachten Sie, dass der Zahnriemen nur versichert ist, wenn – was Sie im Schadenfall darzulegen und zu beweisen haben – werksseitig sämtliche Austauschintervalle eingehalten wurden und wenn weder die Umlenkrolle noch ein Riemenspanner vom Steuertrieb schadensursächlich war.

Es gelten ausschließlich die Bedingungen des abgeschlossenen Vertrages.